

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

**TÁT VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
KÉPVISELŐ-TESTÜLETE**

2025. MÁJUS 26-ÁN

MEGTARTOTT KÖZMEGHALLGATÁSÁRÓL

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Készült: Tát Város Önkormányzata Képviselő-testülete 2025. május 25-én 16 óra 30 perckor kezdődő, a Polgármesteri Hivatalban (2534 Tát, Kossuth Lajos út 15.) megtartott közmeghallgatásáról.

Jelen vannak: Turi Lajos polgármester, Keil István alpolgármester, Kozlik Zsolt jegyző, Csillag Csaba, Emmer Melinda, Farkas Béla, Hámos László, Pédl Petra képviselők

Bejelentéssel távol van: Botlik Roland, Németh Péter képviselők

Meghívottak közül jelen vannak: Molnárné Puskás Orsolya nemzetiségi elnök,

Meghívottak közül távol van: Gröblné Varga Mónika Család- és Gyermejköltségi szolgálat szakmai vezetője, Kissné Hasenbeck Melinda zeneiskola igazgató, Goldschmidt-Resszer Tímea pénzügyi osztályvezető, Schmid Ibolya Szent György Otthon igazgatója, Schmidt Margit óvodavezető

Továbbá jelen vannak: jelenléti íven szereplők

Jegyzőkönyvvezető: Farkas Kinga Katalin

Turi Lajos polgármester: 16 óra 30 perckor köszöntötte a megjelenteket. A jelenléti ív alapján megállapította, hogy a közmeghallgatáson 6 képviselő megjelent, az ülés határozatképes, azt megnyitotta. Ismertette a napirendi pontokat:

1.) Polgármester úr tájékoztatója

Előadó: Turi Lajos polgármester

2.) Lakossági bejelentések, észrevételek, javaslatok

Turi Lajos polgármester: Kérte a napirendi pontok elfogadását. A szavazásban 6 képviselő és a polgármester vett részt.

A képviselő-testület a napirendi pontokat 7 igen, 0 nem szavazattal, tartózkodás nélkül egyhangúlag elfogadta és meghozta

Tát Város Önkormányzata Képviselő-testülete 51/2025. (V. 26.) számú határozatát

a napirend elfogadásáról

Tát Város Önkormányzata Képviselő-testülete a 2025. május 26-i közmeghallgatás napirendi javaslatát elfogadta.

Felelős: Turi Lajos polgármester

Határidő: azonnal

1.) Napirendi pont: Polgármester úr tájékoztatója

Előadó: Turi Lajos polgármester

Turi Lajos polgármester: Részletesen számot adott az eltelt időszak megvalósult, függőben lévő, illetve tervezett fejlesztéseiről, beruházásokról.

Szavazásra került sor. A szavazásban 6 képviselő és a polgármester vett részt. A képviselő-testület polgármester úr tájékoztatóját 6 igen, 0 nem szavazattal, 1 tartózkodással elfogadta és meghozta

Tát Város Önkormányzata Képviselő-testülete 52/2025. (V. 26.) számú határozatát

a polgármesteri tájékoztatóról

Tát Város Önkormányzata Képviselő-testülete Turi Lajos polgármester úr tájékoztatóját elfogadta.

Felelős: Turi Lajos polgármester
Határidő: azonnal

2. napirendi pont: Lakossági bejelentések, észrevételek, javaslatok

Turi Lajos polgármester: Várta a lakossági kérdéseket, észrevételeket, javaslatokat.

Hédlné Lukácsy Ilona táti lakos: Dicséretesnek tartja a sok fejlesztést, ugyanakkor úgy gondolja, ha már csinálnak valamit, azt csinálják rendszeren.

1. Például a futópályát, ami szerintem nem alkalmas sem a futóknak, sem az iskolások, sem a lakosok számára.

2. A Bajnai úton és a Gorkij utcában történt fakivágásokkal kapcsolatban elmondta, hogy szerintem nemcsak a beteg fákat vágták ki, illetve csonkították meg. Ugyanitt az új műgyantás sétaút borítása már 3 helyen van megrepedve. Polgármester úr mondta, hogy pályázatból, tervek alapján készült, de ezeket a terveket ki fogadja el, a tervező nem látja a problémát?

4. A vasúti átkelővel kapcsolatban is kétségei vannak. Végre megvan az átkelő, lett zebra, a kerékpáros forgalomnak is lett helye, de lépcsők vannak. Nem megoldott a babakocsis, a mozgáskorlátozott közlekedés. Ha túl meredek a lejárát, miért nem lehetett arrébb tenni, ahol esetleg lankásabb lett volna a lejtés?

Turi Lajos polgármester: Hozzájuk is elérnek a panaszok. A zebra, átkelő kivitelezése a Magyar Közút engedélyéhez kötött. Ki van zárva, hogy ne vizsgálják a mozgáskorlátozott megközelítést, így adják meg az engedélyt. Ahogy itt, a Kik áruháznál sem volt kivitelezhető a mozgáskorlátozott lehajtó. Túl szűk a hely és nagy a lejtés. Arrébb tenni sem tudják a kereszteződés, a buszöböl miatt. A közút csak oda engedélyezte az átkelőt.

Kozlik Zsolt jegyző: A buszmegállótól való távolság is előírás. A buszmegálló és a zebra szabályai nagyon kötöttek. Korábban az Aldinál is ebbe a problémába futottak bele.

Hédlné Lukácsy Ilona táti lakos: Az új játszótérnél kertvárosban a Szőlősor utca és az Őrtorony utca előtti részen nincs járda. Jelentős a forgalom és kanyargós az útszakasz. A gyerekekkel az útesten tudnak közlekedni.

Turi Lajos polgármester: Az ezévi fejlesztések tervei között szerepel a járdaépítés azon a részen, illetve forgalom lassító küszöb kiépítése is a Béke térihez hasonlóan. Azóta ott nem történt baleset.

A Gorkij utca problémájával kapcsolatban elmondta, hogy a tájépítésznek is van egy bizonyos fokú önálló tervezési momentuma. A műgyantás felületet ő tervezte, amikor a tervezés folyik még nincs kivitelező. A cég, aki megnyerte a munkálatok elvégzését, jelezte, hogy repedések megjelenhetnek majd, de mivel Unios projektről van szó, törölni már nem lehetett a tervek közül. A cég még vár kicsit és kezelni fogja a repedéseket. Hogy ez marad-e a végső megoldás, még nem tudja.

Fakivágással kapcsolatban elmondta, hogy szakértővel vizsgáltattak be minden fát, csak a beteg fákat vágatták ki és csonkolásnál is a valóban elhalt, sérült részek lettek eltávolítva.

Valamikor ezek is ki lesznek vágva, de nem akartak tarvágást. Ha a most elültetett fák elérnek egy bizonyos magasságot, akkor fogják a többi sérült, beteg fát kivágni. Nem célja senkinek a fák kivágása, ha nem muszáj.

A futókört is szakember tervezte. Korábban is elmondták, hogy nem profiknak készült. Szeretnének egy ilyet is évek óta, de egyelőre nem találták meg a megfelelő helyet és pályázatot sem, hiszen egy ilyen futópálya 50-60 millió forint. A jelenlegi futókört szerint használják, rendszeresen jár arra és látja.

Kozlik Zsolt jegyző: Idén indult egy pályázat ilyen konstrukcióban, csak az volt a probléma, hogy nincs olyan területe az Önkormányzatnak, ahová 600 m-es pályát tudnak tervezni. A focipálya körül lenne ideális, de ott is csak 400 m körüli pálya lehetne.

Turi Lajos polgármester: Figyelik a pályázati lehetőségeket, hátha lesz olyan konstrukció, ami vállalható.

Hédlné Lukácsy Ilona táti lakos: A Rendezvény tér körül nem jönne ki?

Turi Lajos polgármester: Többször is elmondták, hogy azt többször is meg kellene szakítani. Egyéb rendezvényekre is használják a teret. Oda nem adaptálható.

Rigó Viktor táti lakos: Jelezte, hogy az újtelepi Béke téri játszótér állapota romlik, már két játékot kicseréltek, van-e lehetőség bővítésre, a többi játék cseréjére? Illetve tavaly volt két Gyermeknap rendezvény, idén nem lesz?

Turi Lajos polgármester: Az egyik gyermeknap rendezvény a kampány része volt, a városi rendezvényt kicsit eltolták.

Hámos László képviselő, Kultúrház igazgató: Június 21-én fogják megtartani, most hétvégén jelenik meg a Táti Walzer, abban már szerepel a rendezvény időpontja. Eltolták az időpontot, mert most több nagyobb szabású rendezvény is volt. Illetve, ha Gyereknapon tartják, kevesebben vesznek részt, mert más településeken is tartanak akkor ilyen típusú rendezvényt.

Turi Lajos polgármester: Tavaly is később volt, nem mindig tudják a Gyereknappal szinkronba hozni a megtartását, de mindenképpen lesz.

A játszótér tekintetében elmondta, hogy 4 játszótér van Táton. Mind a három pályázatból valósult meg. A legutóbbi közel 80 millió forint volt. Várják, hogy az újtelepi játszótérre is igénybe tudjanak venni pályázatot, hogy a többihez hasonló színvonalú lehessen. Addig saját költségvetésből igyekeznek javítani, fejleszteni.

Kajáriné Szilágyi Irén táti lakos: Már korábban tett jelzést polgármester úrnak a Bajnai úttal kapcsolatban, ami a várostábla áthelyezésére vonatkozott. Erre kapott is választ.

Turi Lajos polgármester: A korábban kihelyezett 70-es táblák miatt is a Magyar Közúttal kellett egyeztetni. 4 tábla került kihelyezésre, kettőt baleset miatt vittek ki. Azért nem pótolták, mert küszöbön áll a szakasz közvilágításának kiépítése, ehhez köti a Magyar Közút a Tát tábla áthelyezését, 50-es táblát fognak kihelyezni sebességmérő kamerával együtt.

Kajáriné Szilágyi Irén táti lakos: A foci pályára melletti szakaszon marad-e az 50-es tábla, a kamera a jogszabály szerinti sebességétől büntet, akkor ez 15 km/h-át jelent, tehát 65 km/h sebességtől büntet. Aki rendszeresen arra jár, tudja, hogy az Esztergomi útra katasztrófa kijutni a száguldozások és a forgalom miatt. Nem lehetne elgondolkodni 40-es korlátozáson?

Turi Lajos polgármester: Nem tehetjük ki, megfogalmazódott, úgy ahogy Nyergesújfaluk kérte, egész településre lehet kérni. Megfelelő engedélyekkel következő lépésként indítványozni lehetne.

Keil István alpolgármester: Rendőrségtől kapták azt az ígéretet, hogy ellenőrizni fognak a helyszínen és ott már 51 km/h-nál büntetnek. A 103-as út miatt többet lesznek kint a helyszínen a dorogiak, az esztergomiak és a tatabányaiak is.

Kozlik Zsolt jegyző: Európában is elindult a folyamat, hogy a 40-et tartják irányadónak, lehetséges, hogy idővel központilag is ez lesz, mert indokolt lehet belterületen a 40-es tábla, főleg, hogy ennyi kocsi van az utakon. Az utak állapota sem és az utak szélessége sem erre a megnövekedett forgalomra lett tervezve a települések többségében.

Kajáriné Szilágyi Irén táti lakos: A Spar és a foci pályára közötti szakaszon ki lett járva az út széle a gyalogosok által, de nagyon sok gyerek megy ott. Lehetne ott járda?

Hédlné Lukácsy Ilona táti lakos: Ott eredetileg volt járda, de a gát építéskor megszűnt.

Turi Lajos polgármester: Az árvízi védekezésnél széttrétk, annyira rossz állapotban volt. Más szabályok vannak azóta a járdaépítésre vonatkozóan, a Magyar Közút területe és a Magyar Állam Vízügyi Igazgatóságé.

Turi Lajos polgármester: Korábban volt terv erre vonatkozóan, akkor kb. 50 millió forint lett volna, de a projektek elfogytak. Aztán volt több terv is, de mind akadályba ütközött, a Vízügyi Igazgatóság nagyon félti a területet a lehetséges árvizek miatt. A többi lehetőség miatt pályázatra lenne szükség.

Kajáriné Szilágyi Irén táti lakos: A bölcsőde bővítésére van-e szándék, lehetőség?

Turi Lajos polgármester: Van szándék, most várnak vállalkozói árajánlatra, ha megfelelő lesz, bizonyos átcsoportosítással 7 fővel tudják bővíteni a bölcsődei létszámot. Bizonyos átalakításra lesz szükség. Folytak az egyeztetések a óvoda, bölcsőde vezetésével is. Reményei szerint szeptembertől megvalósulhat a bővítés.

Kozlik Zsolt jegyző: Várják a módszertani szakértő véleményét, hogy megfelelnek-e a jogszabályoknak és megkaphassák a működési engedélyt. Folyamatban vannak az ajánlatbekerések mind az eszközökre, mind az épület minimális átépítésére vonatkozóan. Két héten belül várják az engedélyt.

Kajáriné Szilágyi Irén táti lakos: Palotai doktornő praxisával kapcsolatban érdeklődött.

Turi Lajos polgármester: Doktornő halála után a praxis egyelőre zárva van, jelenlegi álláspont szerint lánya fogja tovább vinni a praxist. Ha véget ér a hagyatéki eljárás, amit igyekeznek sürgetni, akkor tud hozzájutni a praxishoz. Egyelőre részállásban vinné tovább édesanyja körzetét, illetve más orvos is helyettesítéssel. Jelenleg dr. Nagy Katalin napi két órában helyettesíti.

Kajáriné Szilágyi Irén táti lakos: Kérte, hogy a honlapon legyen közzé téve tájékoztatás a rendelési időikkel kapcsolatban.

Turi Lajos polgármester: Mindenképpen megteszik, amit a helyzet realizálódik. Nagy doktornő még ebben a hónapban vállalta a helyettesítést, a jelenlegi állás szerint július 1-

től dr. Szőke Annamária még nem tudja átvenni a praxist, napokon belül másik helyettest kell keresniük.

Kozlik Zsolt jegyző: Nagyon bonyolult az egészségügyi rendszer jogi szabályozása, sok hatóság vesz benne részt.

Turi Lajos polgármester: A fogorvos váltásnál megélték ezeket a gátakat, úgy néz ki, hogy a fogorvosi praxis rendeződik és június 1-től dr. Szőke Dorottya látja el a fogorvosi körzetet helyettesítési megbízásban.

Erdősi János táti lakos: Nagyon jónak találja a fejlesztéseket, beruházásokat, mindegyiknek örül. Lenne néhány kérdése:

1. Lesz bolt a régi ABC helyén kertvárosban?
2. Az Örtorony utca után tervezik-e további utcák kialakítását? Milyen ütemben, milyen belátható időn belül?
3. A 103-as út nagyon felkorbácsolta a kedélyeket, brutális a forgalom, ami átmegy a településen. De nincs meggyőződve arról, hogy a 103-as út létrehozása annyire rontott volna a helyzeten. Vannak-e konkrét adatok, hogy pl. hány kamionnal több jár egy nap? Egy demonstrációhoz szerint szükséges, hogy adatokkal is alátámasszák. Volt-e forgalom számlálás, ami mutatja, hogy megnövekedett a kamionforgalom? Szerinte a kamionforgalom nem növekedett meg jelentősen, ettől még a helyzet nem jó, de a tiltakozásoknak legyen alapja.
4. Megjegyezte, hogy a sebességmérők szaporodnak minden településen, mi ennek az oka, mit várnak ettől? Szerinte kevesebb baleset azóta nem lett. Nyilván van értelme bizonyos helyeken, de van, ahol szerint inkább több baleset lett.

Turi Lajos polgármester: Megválaszolta felvetéseit.

1. Az említett ingatlan magántulajdonba került olyan feltételekkel, hogy kereskedelmi központként kell működnie. Az ABC igényét mindig is szorgalmazták a vállalkozónak. Jelenleg az 5. verzió van, hogy ki fogja bérelni, elvileg nagyon jó megállapodásba kerültek. Húsboltot és ABC-t is működtetni fognak. A korábbi jelentkezők mind visszaléptek, mert a nagy áruházak árnyékában nekik ráfizetés lett volna a bolt működtetése.

Erdősi János táti lakos: Van kötelezettsége a jelenlegi tulajdonosnak, hogy ott boltot kell működtetnie? Van valamilyen határidő?

Turi Lajos polgármester: Annak tartogatja a helyet, határidőt nem tudnak kikötni, ha egyszer nem jön ide vállalkozó. A zöldséges és a cukrászda is jól működik. Bízunk benne, hogy most a bolt is realizálódik.

2. Elindult a következő utca térképészete, nem minden áron akarnak új telkeket kialakítani Táton. Ha kellő számú érdeklődő van, elindítják a kivitelezést, ami kb. 150 millió a közművekkel együtt.

3. A 103-as út ügye: Amikor elkezdték a harcukat polgármester kollégáival, a bajnaiak végeztek egy 12 órás forgalom számlálást. A gond valóban a kamionok számának megnövekedése, a térségben a legkisebb vármegyében vannak, de a legszaporább iparterületekkel rendelkeznek, ami jó a térségnek, de nagy hátrányuk az autópálya

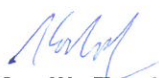
elérhetősége. Néhány éve létrehozták a 102-es utat kicsit tehermentesítve Budapestet is. Piliscsaba, Jászfalu, Tinnye, Perbál, Tök és Zsámbék útvonalon mehettek a kamionok. Tény, hogy ez kezdett élehetlenné válni. Bizonyos politikai indíttatásból az ottani országgyűlési képviselő kezdte, hogy ez tarthatatlan, hozzanak létre másik teherfolyosót. Ezt a Magyar Közút bevonásával kialakították, őket nem tájékoztatták, 4 alutat összevontak és létrehozták a 103-as utat január 1-től. Főúttá minősíteni alutat úgy, hogy

az autóbusz az úton áll meg, nem lehet, a csomópontokról nem beszélve, éppen ezért jogi úton tesznek lépéseket. Bízunk benne, hogy eredményes lesz a folyamat.

Keli István alpolgármester: A probléma még az, hogy a személyautó nem teszi úgy tönkre az utat, mint egy kamion. Ezek az utak nem erre lettek tervezve, nagyon keskeny az útpálya. Ez is problémájuk, hogy egy éven belül tönkre megy az út.

Turi Lajos polgármester: Szakemberek szerint egy kamion terhelése 2000 személykocsi terhelésével ér föl. Kamionok száma megnövekedett, mert eddig nem mehettek erre kamionok. Kivéve a helyi kamionos vállalkozó járművei, akinek itt van telephelye, ők is engedéllyel, illetve, akinek célforgalma volt. A 102-es útról teljesen letiltották a 12 t-nál nehezebb járműveket. Az ott érintetteknek adtak csak engedélyt. A Magyar Közút azt ígérte, hogy megosztva adják az engedélyt a 102-es út környezetében lévő célirányos kamionoknak oda, a 103-ast pedig ide. Számolni nem kell a forgalmat. Eddig nem járhattak erre kamionok, azóta igen. A járművek szaporulata igen nagy, az elmúlt években megnövekedett a számuk, ha mindenki csak a saját utcáját nézi.

Mivel több kérdés, hozzászólás nem volt polgármester úr megköszönte a figyelmet, a részvételt, majd a közmeghallgatást 18 óra 00 perckor bezárta.


Kozlik Zsolt
jegyző




Turi Lajos
polgármester