

# Logisztikai portál kis- és középvállalkozóknak

**2010. május 12-én tartották Táton az Öreg Halász Hotel és Étteremben a Magyarország–Szlovákia Határon Átnyúló Együttműködési Program (2007–2013) keretében működő projekt nyitórendezvényét. A felvidéki Érsekújvár városa, mint vezető partner mellett, Tát Nagyközség a projekt partner szerepét tölti be.**

A RENDEZVÉNYT jelenlétével megtisztelte dr. Völner Pál, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium infrastruktúráért felelős államtitkára, régióknk országgyűlési képviselője. A meghívott vendégek között köszöntötték a környékbeli polgármestereket, helyi vállalkozókat, intézményvezetőket, civil szervezeteket. Érsekújvár városát Nagy Péter alpolgármester úr képviselte. A LOGPORTAL projekt Táton megtartott I. szemináriumán a projekt szakmai tartalmát, realizálását ismertették meg a jelenlévők a részleteket is taglaló prezentációból.

A projekt vezető partnere, Érsekújvár városa gazdag tapasztalatokkal rendelkezik az EU projektek terén. 2004–2007 között összesen 10 projektet implementáltak. A sikeresség a projektekben, irányító szervezetben igazolja a szakmai, személyzeti és gyakorlati képzését a projektek irányítására strukturális alapokból. Érsekújvár a legnagyobb város a régióban, központ, ahonnan az új fejlesztési impulzusok leginkább eljuthatnak az egyénekhez.

A projekt célja a régió gazdaságának élénkítése oly módon, hogy a kis- és középvállalkozások struktúrájában segítsen a fuvarozók és fuvaroztatók egymásra találásában.

A LOGPORTAL célja egy viszonylag egyszerű rendszerrel és modern együttműködési módszerekkel az IT és közlekedés terén egyszerre több pozitív hatás



kiváltása. Lehetővé kell tenni a fuvarozóknak, hogy az idő, a pénzeszközök és az üzemanyag ésszerű felhasználása útján több ügyfél, alacsonyabb áron történő kiszolgáltatására legyenek képesek. Ezáltal az ügyfelek is előnyösebb áron jutnak a szállítási szolgáltatásokhoz.

A LOGPORTAL ötlete akár mobiltelefon segítségével sms-ben vagy az operátoron keresztül lehet keresni a szállítást, igénylőket, illetve szállítókat, akiknek az adott helyen az adott időben szükségük lesz áruszállításra, pl. a fuvarozó kiindulási pontjába, ami azt jelenti, hogy a szállító a rakománnyal érkezik vissza a kiindulási pontba is.

Az ilyen változás a határon átnyúló logisztika és szállítás terén valós határon átnyúló együttműködést és árumozgást, a kereskedelem fejlődését jelenti az adott területen, a versenyképesség emelkedését, valamint új kapcsolatok és együttműködések megkötését.

Szlovákiában és Magyarországon egyaránt a különféle rakományok szállítására különböző kis és közepes nagyságú fuvarozókat alkalmaznak. Általában rövid ideig tartó fuvarokról van szó viszonylag rövid útvonalon (kb. 200 km), miközben egy fuvarozónak egy nap számos megrendelést

kell teljesítenie. Az áru átrakása is olyan tevékenység, amely energia, idő, és üzemanyag igényes a fuvarozóra nézve, főként ha az ilyen fuvarozó áru nélkül tér vissza a kiindulási pontba, ahonnan ismét útra kel. Jelenleg a helyzet a két országban olyan, hogy egy ilyen típusú szállítás a fenti alapelveken működik, tehát nem hatékonyan, igényes módon nem elégíti ki elegendő számú ügyfelet.

Fontos az a tény is, hogy az ilyen fuvarozás ára viszonylag magas, főként a gazdaságilag kevésbé sikeres régiókban. Mivel sok a fuvarozást igénylő alany és a jelenlegi rendszer nem elég hatékony, a kereslet egyre nő, ezzel összefüggésben pedig a szolgáltatás díjai is növekvő tendenciát mutatnak. Általánosságban érvényes az a megállapítás, hogy a kereslet és a kínálat menedzselése a kis és közepes nagyságú fuvarozók tekintetében nem elégséges színvonalú.

A projekt fő célja, javítani a határon átnyúló gazdasági fejlődést és együttműködést az információs infrastruktúra integrált felhasználásával a közúti közlekedés tekintetében. Specifikus cél a kommunikáció és az együttműködés javítása a fuvarozók és a fuvaroztatók viszonylatában.