



„Sem a füstje, sem a lángja, nem kell Nyerges cementgyára!”

Az Észak-Dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség,
mint elsőfokú környezetvédelmi, természetvédelmi és vízügyi hatóság
H I R D E T M É N Y E

A környezetvédelmi hatóság a környezeti hatásvizsgálat elvégzéséhez kötött tevékenységek köréről és az ezzel kapcsolatos hatósági eljárás részletes szabályairól szóló 20/2001. (II.14.) Korm.r. 7. (1.)-(6.) bekezdései szerinti eljárásban **tájékoztatja Nyergesújfalu és a szomszédos települések (Lábatlan, Mogyorósbánya, Tát, Bajót) önkormányzatát és lakosságát, hogy a HOLCIM Hungária Cementipari Rt Nyergesújfalu közigazgatási határán belül cementgyárat kíván létesíteni a következők szerint:**

1. A telepítés helye:

A HOLCIM Hungária Cementipari Rt. a Nyergesújfalu - Tát között elhelyezkedő mintegy 100 ha területű Nyergesújfalu Ipari Parkban, amely jelenleg Nyergesújfalu Város Önkormányzatának tulajdonában van, cementgyár létesítését tervezi.

Az Ipari Park Ny-ról Nyergesújfalu belterületének keleti határával szomszédos, É-ről vasútvonal és a 10. sz. főút, D-ről a Búzás hegy határolja. A terület Ny-i oldalán 10 ha területen vállalkozások működnek, az ettől K-re fekvő terület, amely a cementgyár tervezett helyszíne is 42 ha területen, jelenleg mezőgazdasági művelés alatt áll.

A város településrendezési-terve szerint az új gyár területétől Ény-ra a 10. sz. főközlekedési úton csomópontot létesítenek, ahonnan az üzem közúti megközelítése kialakítható.

A gyár telephelyére az iparvágányt Nyergesújfalu vasútállomásról építik ki. A tervezett tevékenység, annak volumene alapján a 20/2001. (II. 11.) Korm. r. szerint hatásvizsgálat köteles, környezetvédelmi engedélyhez kötött.

2. Beruházás ismertetése

A tervezett gyár a jelenleg működő lábatlani gyárat ellátó Kecskői mészkőbánya és a Bersek-hegyi márgabánya nyersanyagvagyonára épül.

A bányák még több mint 100 évre elegendő, jó minőségű nyersanyaggal képesek lesznek kiszolgálni az üzemet. A tervezett gyár számára a mészkőbánya termelésének növelése szükséges. A bővítést a bányatelek alaplapjának 31 m-es süllyesztésével kívánják megoldani. A márgabánya bővítése is az alaplap lemélyítésével történik. A bányákban kitermelt nyersanyagokat aprítják. A mészkőbányából kiépítendő új szállítószalagon (1,6 km hosszú) szállítják a márgabányába. Az előtört nyersanyagkeveréket a márgabányából 5 km hosszúságú egypályás, fedett szállítószalaggal szállítják az új gyár területére. Az új gyárban fedett, zárt nyersanyagtaroló csarnok épül, ahol készletezési szinten tárolják a nyers, adalék és korrekciós anyagokat az alábbiak szerint:

- mészkő és márga keverék (2x 24000 t)
- nagytisztaságú mészkő (2000 t)
- homok (4000 t)
- vasoxid komponens (2000 t)
- granulált kohósalak (4000 t)

A fenti alapanyagokat szárítva örlő görgős nyersmalomba adagolják, ahonnan a keverék a homogenizáló silóba kerül, majd az ellenáram elvén működő klinkerégető kemence zónáin (szárító, előmelegítő, kalcináló, zsugorító, hűtő) áthaladva klinkerré alakul. A rostélyhűtőből kikerülő lehűtött és előtört klinkert klinkertároló silókban készletezik (2 x 40000 t kapacitású siló)

A kemence begyűjtéséhez indításkor földgázt használnak, fő tüzelőanyag a porszén és a petrolkoks, mint hagyományos tüzelőanyagok. **A klinkerégetéshez már induláskor mintegy 50 %-ban ipari, mezőgazdasági, víztisztítási, kommunális, csomagolási hulladékokból ill. veszélyes hulladékokból előállított alternatív tüzelő és nyersanyagok felhasználását is tervezik, mivel a tökéletes elégetés feltételei a kemencében fennállnak.**

Az előállított tiszta klinker örlemény önmagában gyorskötő, a belőle készült habarcs

GYÁR-TÁS ÉS ÁRTÁS ELLEN

Tát nagyközség 800 éves,
De nem lesz ám 1000 éves!
Ha megépül a bankár gyára –
Rosszabb lesz, mint tankok árja!
**Ezért: Sem a füstje, sem a lángja,
Nem kell Nyerges cementgyára!**

Hitegetnek munkahellyel,
És környezet védelemmel.
Szakhatóság – szak értelem?
De sokszor volt embertelen!
**Ezért: Sem a füstje, sem a lángja,
Nem kell Nyerges cementgyára!**

Körülöttünk sok üzem-gyár,
Maholnap, már fele bezár!
Munkás látta mindig kárát –
A főnök meg? – vitte árát!
**Ezért: Sem a füstje, sem a lángja,
Nem kell Nyerges cementgyára!**

Füvel-fával hitegetnek,
Hátad mögött megegyeznek!
Vedd már észre végre magyar,
Ki külföldi? – magának kapar!
**Ezért: Sem a füstje, sem a lángja,
Nem kell Nyerges cementgyára!**

Lehet, hogy ma – nem még tiszted,
Hogy őket a pokolra küldjed?
De holnap aztán talpra magyar
Ha a földgyalu a földbe bemar!
**Ezért: Sem a füstje, sem a lángja,
Nem kell Nyerges cementgyára!**

Várunk akkor és légy résen!
Minden táti tettere készen,
Mert jottányit sem engedünk:
És ez a gyár – nem kell nekünk!
**Ezért: Sem a füstje, sem a lángja,
Nem kell Nyerges cementgyára!**

Káta Ferenc

olyan gyorsan köt meg, hogy az építés helyszínére történő szállítása és bedolgozása nem lehetséges. A kötésidő szabályozására kalcium-sulfát-hidrát alkalmas, amely lehet természetes gipszközet, vagy a eróművi kéntelenítőkből képződő ún. REA gipsz. A gipszet szárítva örlő görgős cementmalmokban dolgozzák be a klinkerbe, az így készített cementet 6 db vasbeton silóban fogják tárolni. A tervezett cement kiszállítás zsákos, ömlesztett vasúti, ömlesztett vasúti, ömlesztett vízi szállítással.

(folytatás a 2. oldalon)

Az Észak-Dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség,
mint elsőfokú környezetvédelmi, természetvédelmi és vízügyi hatóság
HIRDETÉMÉNYE

(folytatás az 1. oldalról)

A telephely kiszolgáló létesítménye lesz a kiépülő iparvágány, a rnozdonyszín, az úthálózat, a hídmérleg, vízkezelő műtárgy. A legfontosabb kiszolgáló létesítménynek a Dunára tervezett kikötő tekinthető, amelynek létesítését külön hatástanulmány vizsgálja. A HOLCIM Rt ütemterve szerint a környezetvédelmi és építési engedélyek birtokában az építkezést 2006. évben kezdik meg. A termelés 2009. évben indul, majd fokozatosan bővül.

3. A tervezett fejlesztések környezeti hatásai

A cementgyár létesítésének a levegőminőségre, a vízgazdálkodásra, a talajra és a felszín alatti vizekre, az anyagfelhasználásra, hulladékkezelésre, zajkibocsátására, tájképre valamint az élővilágra vonatkozóan a hatástanulmány és annak kiegészítő összefoglalója szakmailag elfogadható mértékben tartalmazza, és utal a potenciálisan előforduló haváriák jellegére.

*Az előzetes környezeti hatástanulmány a hirdetemény ki-
függesztésének helye szerinti önkormányzat hivatalában, a jegyző
által kijelölt helyen és időben tekinthető meg.*

*Az előzetes környezeti hatástanulmány tartalmára, a telepítés he-
lyével kapcsolatos kizáró okokra a részletes környezeti hatásvizsgá-
lat szükségességére, ill. szempontjaira vonatkozó észrevételeket -
írásban - a Felügyelőségen, vagy az illetékes önkormányzat jegy-
zőjénél lehet tenni 30 napon belül.*

Győr, 2005. augusztus 25., Dr. Baranyai Judit osztályvezető

ÉSZREVÉTELEK BENYÚJTÁSÁNAK MÓDJJA

Az Észak-Dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség,
mint elsőfokú környezetvédelmi, természetvédelmi és vízügyi hatóság megkeresésére

Tát Nagyközség Önkormányzata bejelentette a

HOLCIM Hungária Cementipari Rt. tervezett cementgyárának környezetvédelmi és környezethasználati engedélye kapcsán az **érintettségét.**

Az Észak-Dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség a környezeti hatásvizsgálatról szóló 20/2001. (II.14) Korm. rendelet 7.§ (1) bekezdés b.) pontja alapján a megkeresésre megküldte Tát Nagyközség Önkormányzatának a fenti tárgyú ügyben benyújtott kérelmet, a hirdeteményt és a hatástanulmányt.

Tát Nagyközség Önkormányzata a hirdeteményt az iratok megérkezését követő 5 napon belül köteles 30 napig közzemlére kitenni, és a közterületen való közhírré tételről, illetőleg a helyben szokásos egyéb módon történő közzétételről gondoskodni, hogy a közhírré tételt és a **közzétételt követő 30 napig a kérelem és az előzetes tanulmány az érdeklődők számára hozzáférhető legyen.**

Az önkormányzati, a lakossági és egyéb észrevételeket a hirdetemény levételét követő 5 napon belül az önkormányzat megküldi a környezetvédelmi hatóságnak.

A hirdetemény és előzetes tanulmány megtekinthető: szeptember 29-ig, munkanapokon 8 és 16 óra között a Polgármesteri Hivatal titkárságán.

Az Esztergomi Környezetkultúra Egyesület felhívása

CEMENTMŰ ÉS EGYBEN VESZÉLYESHULLADÉK-ÉGETŐ ÉPÍTÉSÉT TERVEZIK TÁT-DEPÓ KÖZELÉBEN

A lábatlani cementgyárat üzemeltető Holcim Hungária új cementgyár létesítését tervezi, közel a Tát-Depóhoz. Ezzel egy időben a lábatlani cementgyár bezárásra kerülne.

A tervezett új cementmű, a lábatlaninál közel 3-szor nagyobb kapacitású, összesen 1.500.000 tonna cement előállítására lesz képes. A cementmű fűtésére hulladékot és veszélyes hulladékot használnának fel. **A gyár évente mintegy 75.000 tonna hulladék (ebből 25.000 tonna veszélyes hulladék) égetését tervezi. A dorogi veszélyes hulladékégető évi 35.000 tonna kapacitással rendelkezik.**

Az új cementgyár a lábatlaninál modernebb technológiát alkalmazna, ami azt jelenti, hogy 1 tonna cement előállítása arányosan kevesebb szennyezőanyag kibocsátásával járna, de a megnövekedett kapacitás miatt összességében a kibocsátott szennyező anyagok mennyisége növekedni fog.

MI NEMET MONDUNK, MERT:

- a térségben **már működik egy veszélyeshulladék-égető, nincs szükségünk újabbra**, hiszen a környék légszennyezettsége így is kritikus
- a cementgyár felépülésével **Tát „két tűz” közé kerülne**, hiszen ha nyugatról fúj a szél úgy a nyergesi gyár, ha keletről, akkor a dorogi veszélyeshulladék-égető levegőjét lélegezné be a település
- a Holcim számításai szerint a gyár napi tehergépjármű forgalma meghaladná az 500-at, ha a lábatlani gyár bezár, ez akkor is **napi 250 új teherautót jelent.**
- **a tervezett gyár, ahol veszélyes hulladékokat is tárolnának, a Tátnak ivóvizet szolgáltató vízbázis területére épülne** — ez mindenképpen rejt magában kockázatot
- a gyár megépülésével, nemcsak újabb mezőgazdasági és zöldterületek vesznének el, hanem a **környékbeli hétvégi és üdülőtellek értéke is drasztikusan csökkenne**
- **a gyár nem járna új munkahelyek létesítésével**, és lényegesen nem növelné a térség adóbevételeit, hiszen vele egy időben bezárna a lábatlani gyár.

Táti Környezetvédelmi Csoport, Esztergomi Környezet-
kultúra Egyesület, Dorogi Környezetvédelmi Egyesület
közös sajtónyilatkozata

„Egy hét alatt a Táti lakosok több mint fele mondott NEM-et a hulladékégető cementműre”

A lakossági fórumon egyöntetű nem volt a lakosság véleménye

2005. augusztus 26-ai sajtótájékoztatón a táti polgármester átvette azokat az aláírásgyűjtő íveket, amelyet a helyi lakosok gyűjtöttek össze egy hét alatt. **Az összegyűjtött 2195 aláírás, a település szavazókorú lakosságának több mint fele.** Az aláírók felkértek a helyi önkormányzatot, hogy képviselje a lakosság azon véleményét, hogy elfogadhatatlan tartják a Holcim Hungária által tervezett veszélyeshulladékégető cementművet. Továbbá felkértek a testületet, hogy amennyiben a hatóságok engedélyeznék a tervet, úgy írjanak ki a témában helyi népszavazást.

Az aláírásgyűjtő aktivisták elmondták: „ezrelékben mérhető azok aránya, akik azonnal ne támogatták volna az aláírásgyűjtést”. Az aláírásgyűjtés tovább folytatódik, hiszen a nyári szabadság miatt sokan nem voltak elérhetőek.

A táti polgármester, az aláírásokat átvéve, biztosította a tátiakat, hogy mindent megtesznek, hogy megakadályozzák a tervezett veszélyeshulladékégető cementmű megépülését a vízbázis területén.

A megelőző napon a Holcim Hungária lakossági fórumot tartott, ahol a lakosság a cég előadását meghallgatva továbbra is egyöntetűen és hangosan a beruházás ellen foglalt állást. A résztvevők közül többen nehezményezték, hogy a lebonyolításra felkért moderátor a cég felé hajlott, kikötvé többek között, hogy „a lakossági véleményeket csak írásban szeretnék látni, itt csak kérdéseket várnak, legfeljebb 2 perc időtartamban”. Többen megkérdőjelezték a cég által hozott „független szakértő” függetlenségét is. A lakossági bizalom akkor rendült meg véglegesen, amikor a tervezett mű Tát-Depó környékén élőkre tett hatását kérték számon a cégen és azok képviselői nem tudták, hol helyezkedik el a 150 lakosnak helyt adó terület, amely 1 km-en belül fekszik az általuk tervezett gyártól.

Háttér:

A Holcim Hungária Rt. új cementmű-hulladékégető létesítését tervezi a Táttal szomszédos Nyergesújfalu településen. A tervezett műben un. „alternatív tüzelőanyagként” elégetésre kerülne 75.000 t hulladék is, aminek 1/3-a veszélyes hulladék lenne (összehasonlításképpen a hírhedtté vált dorogi hulladékégető éves kapacitása 35.000 t/év). A tervezett mű a táti és nyergesújfalu-i ivóvízbázis közvetlen pótlódási területén létesülne, így egy baleset során közel tíz település ivóvíze szennyeződne be. A tavalyi, a dorogi égető által elkövetett és elismert vízszennyezés megmutatta, hogy az ilyen üzemekben tökéletes biztonság nem létezik és a vízbázisra települést jogszabály is tiltja.

Az ivóvízbázis veszélyeztetésén túl problémát jelent az üzem légszennyezése is, hiszen a hagyományos tüzelőanyagokkal összehasonlítva, a tervezett veszélyeshulladékégetés az emberi egészségre és a környezetre különösen veszélyes nehézfémeket és dioxinokat juttatna a térség levegőjébe, amelyet már most is a „rendszeresen szennyezett” zónába sorolták.

A környezetvédelmi csoportok elfogadhatatlannak tartják, hogy a térségben a dorogi után, attól 8 km-re újabb veszélyeshulladékégető létesüljön és légszennyezésükkel károsítsa az itt élők egészségét és veszélyeztessék az ivóvízbázisait.

Bővebb információ:

Esztergomi Környezetkultúra Egyesület, Szuhai Attila: 33/400-150 ill. 30/563-7749, ekoku@zpok.hu, www.zpok.hu/ekoku
Táti lakosok nevében: Keil Veronika: 30/609-39-73

A Táti Környezetvédelmi Csoport Nyilatkozata

A Táti Környezetvédő Csoport nevében, és a tiltakozó aláírók birtokában a táti lakosok nevében tiltakozunk Tát határában Nyergesújfalu tervezett Cementgyár és Veszélyes hulladékégető ellen. Mi hiszünk abban a törvényben, mely biztosítja a tiszta levegő, tiszta víz és tiszta környezet jogát az ország bármely településén. Jelenleg 8 km-en belül 4 nagy vegyi gyár szennyezi környezetünket az adatok bizonyossága szerint a megengedett mértéket meghaladóan. Nem hiszünk, hogy az új gyár a normál működés során a már amúgy is túlterhelt környezetben pozitív változást hoz. Tudjuk, hogy ivóvízbázisunkat többedszer, s talán véglegesen az elszennyeződés réme fenyegeti. Tiltakozunk az ellen, hogy a szomszédban épülő beruházás a község fejlesztési terveit keresztülhúzza, ingatlanainkat elértékelleníti, és így a lassú elhalás állapotába juttat. Felhívjuk az engedélyező hatóság figyelmét arra, hogy az érintett térség hatvanötezer lakosa érdekét is mérlegelje a gazdasági érdekek mellett, és ne feledje kinek az adóforintjaiból van a helyén és miért!

Ezúton felkérjük a környezetvédelmi szervezeteket, hogy lehetőségeikhez mérten segítsék harcunkat abban, hogy bebizonyítsuk, Magyarországon az EMBER is érték!”

ÉSZREVÉTELEK BENYÚJTÁSÁNAK EGYÉB MÓDJA (MINTALEVÉL!)

Észak-dunántúli Környezetvédelmi. Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség

Győr

Árpád u. 28-32.

9021

tárgy: lakossági észrevétel a Holcim Hungária Rt, Nyergesújfalu tervezett új cementgyárának előzetes környezeti hatásvizsgálatáról

Tisztelt Felügyelőség!

Ezúton kívánom megtenni észrevételeimet a Holcim Hungária Cementipari Rt. Nyergesújfalu közigazgatási határában belül tervezett új cementművének előzetes környezeti hatástanulmányára, hivatkozva a 20/2001. (II. 14.) Korm. rendelet 7.* (4 bekezdésére).

Felhívom a T. Hatóság figyelmét, hogy a 20/2001. (II. 14.) Korm. rendelet 8. (3) bekezdése alapján az észrevétel értékelését a felügyelőségi határozat indokolásának tartalmaznia kell, mely értékelés magában foglalja az észrevételek ténybeli megítélését, szakterületi elemzését és a jogi következtetéseket.

Felkérem továbbá a T. Hatóságot, hogy válaszlévlében értesítsen észrevételem értékeléséről. Kérem továbbá, hogy mint közérdekű adat, adjon tájékoztatást arról, hogy a fenti ügyben a hatóság milyen határozatot hozott, mely kérésem az 1992. évi LXIII. 19. (3) bekezdésen alapul. A hatósági határozat megszületését követően az 1992. évi LXIII. 20. (1-2) bekezdések alapján legfeljebb 15 napon belül várom válaszukat, illetve kérésem megtagadásáról — annak indoklásával együtt — 8 napon belül kérem írásbeli válaszukat. Amennyiben az adatközlésért a hatóság költséget kíván felszámolni, kérem arról előzetes tájékoztatásukat (1992. évi LXIII. 20. (3).)

Észrevételeim:

...

...

Bízva a környezet védelme érdekében tett észrevételeim pozitív elbírálásában,

Üdvözlettel:

Név, aláírás

Kelt: Dátum, település

Értesítési cím: név, teljes lakcím a válaszlévléhez

„Ki gépen száll fölébe,
Annak térkép e táj ...”

Remélem kedves olvasóm, ha itt laksz a dorogi medencében, te sem a józan ész diadalának tartod a tervezett cementgyár és égetőmű megépítésének gondolatát. Nem arra gondolok, hogy a beruházónak, és a beruházással kapcsolatos bizniszt szimatoló vállalkozóknak bármi gondjuk volna az elmeállapotukkal, hisz a pénz ma már az Isten. Mégsem természetes az, hogy a lakosságot képviselő Nyergesújfalui Önkormányzat és a Környezetvédelmi (?) hatóság ehhez asszisztál! Róluk a későbbiekben még szólok, de nézzük mi is az oka felháborodásunknak: Szűkebb portánkon a Duna kanyar kapujában, ebben a hegyekkel körülölelt csodálatos tájon közel hetvenezer ember él közös gondokkal, és örömmel, de tény hogy a környezeti adottságoknak köszönhetően (vagy sajnos) minden az ide telepített ipar előnyeivel és károkozásával valamennyiünket érint. Nincs módunk változtatni a Duna folyásirányán, és bár az uralkodó szélirány ismert, a szél egyre gyakrabban elfelejti ezt. Az alábbiakban pontokba szedve próbálom tisztább képet adni a tervezett beruházás hatásainak helyretételéhez.

1. Jelenlegi helyzet

Térségünk „büszke” lehet arra hogy már régóta a „Piszkos tizenkettők” között szerepel okkal és joggal. Mért is van így? Csak másszunk fel a Strázsa hegyre és nézzük körül a síkságon. Nyugatra a Duna mentén a lábatlani papírgyár és cementgyár, ami már most is felhasznál hulladékot az égetéshez. Nyergesújfalun a mára már csökkentett környezeti károsító Eternit, és itt található, a Zoltek mely szénszálégetési technológiájával jelentős környezetterhelő. Dorogon a Onyx veszélyeshulladék-égető. Van é, ki e nevet nem ismeri?

A Rihter Gyógyszergyár, mely szintén nem a környezetbarát technológiájáról híres. Dorogon a Baumit, ami bár a megengedett mértéken belül, de szintén a térség porszennyeződését növeli. Esztergomban a Suzuki, ami a festésből származó káros anyag kibocsátó, és ne feledkezünk meg szomszédunkról, a párkányi papírgyárról sem, ha felnézünk az égre. Mindez egy 15 km-es körön belül olyan területen, ami Magyarország második legsűrűbben lakott területe.

Nem beszéltünk itt a kisebb üzemek valamint a túlterhelt közlekedés légszennyező hatásáról. S hogy nem a levegőbe beszélnek a megengedett porszennyezőési határértékeket (amit egyébként egy évben max. 30 nap lehetne túllépni !?) már tavaszkor „teljesítettük”. Ma már közel a kilencven napnál tartunk és vajh miért nem történik intézkedés! Ezután, mint költői kérdést teszem fel: terhelhető tovább a térség?

3. Légszennyezés

A beruházók előzetes környezeti tanulmányában bár elismerik „mind a gyár területén, mind pedig a szállítási folyamatokat tekintve légszennyezőanyag kibocsátások, valamint zaj és rezgésterheléssel járnak.” Ez szerintük a lábatlani gyár bezárásával kiegyenlítődik. Ezzel szemben nézzük a tényeket. A gyár új helyen Tát határában zöldmezős beruházásként valósul meg. A két helyszín jelentősen eltér egymástól már fekvése okán is, és azt állítani, hogy itt nem nő a szennyezés enyhén szólva is csúsztatás. Ha a tanulmányban közölt adatokból indulunk is ki, akkor is megállapítható, hogy százalékosan több százszoros, néhány veszélyes anyag esetén több ezerszeres a növekmény! Mindezekbe természetesen a közlekedésből származó plusz légszennyezést már nem is számoltuk.

4. Vízszennyezés

A vízszennyezés két fő probléma köré tevődik: ivóvízbázis, a veszélyes anyagok közvetlen élővízbe jutása.

A gyár gyakorlatilag két ivóvízbázis kelles közepére kerülne. Bár a védterületeiket szakmailag kijelölték, ezek pénzhiány (!) miatt nem kerültek a földhivatalnál bejegyzésre, ezért jogi nyelven ez a védterület nem is létezik. (Lelki szemeim előtt látom, ahogy személyigazolvány nélküli szellemalakok járnak körülöttem.) Mert ha létezne a törvény, eleve tiltaná a gyár megépültét!

A terület olyan homokpad, ami a legkisebb szennyeződést is azonnal beissza, és talajvízen keresztül továbbítja a kutakhoz. Emlékezzünk csak a mezőgazdasági művelés miatti nitrátosodásra. A beruházók azt állítják teljesen leszigetelik a talajfelszínt a bemosódás ellen. Önök szerint 42 hektárt képes repedés nélkül szigetelni? A fórumon azt állították, hogy a bejövő veszélyes hulladék azonnal égetésre kerül, nem raktározák. Ennek ellentmond a terven is tervezett fedet tároló, ami a hétvégi szállításkiesések áthidalását is szolgálja. A másik veszélyforrás a csapadékvízzel kijutó és részben beszivárgó, részben az élővízbe jutó szennyezés. A pozitív állítások ellenére erről személyes friss tapasztalataink vannak Dorogról úgy a gyártó, mint a hatóság hozzáállásáról.

A másik probléma a veszélyes hulladék közvetlen élővízbe jutása. Akár Budapest felől, akár Győr felől is érkezzen a szállítmány többször is közvetlen a Duna-parton halad. Ilyen mérvű forgalom esetén a balesetek valószínűsége óriásira nő, és az itt balesetet szenvedő autó tartályából közvetlen az élővízbe jut a szennyezés. Védekezésre nincs mód!

5. Közlekedés

Az előzőekben már említettem a nagy balesetveszélyt, de bevallottan is a gyár közúton történő napi forgalma 500 teherautó.

Igaz, ennek kis része ma is terheli az utakat a lábatlani gyár miatt, de csak kis része. A forgalomnövekedés épületkárosító, légszennyezést növelő, balesetveszélyt növelő, az út melletti életfeltételeket ellehetetlenítő hatásairól az itt élőknek nem kell példálóznom.

Kis mértékben a vasúti szállítás is megnő, aminek ránk nézve nem is olyan kismértékű (zaj és forgalomkorlátozás) a hatása.

A tervezett, de ebben az eljárásban nem végigvitt hajókikötő, ami a vízkútjainkra települne, és ami tönkretenné nem csak a vízbázisunkat, hanem az még fennálló vízi fejlesztéseinket, botrányos. Pedig ha a gyár megépül, nagy valószínűséggel ezt is keresztül verik.

2. Községfejlesztés

Ha valaki veszi a fáradságot és ránéz rendezési tervünkre láthatja, hogy a következő stratégiai lépéseink mind a Ny-i területekhez, azaz a tervezett gyár határához fűződik. Ez többek között lakóterület bővítést, és az idegenforgalmi fejlesztéseket tartalmazza. E sorok írójának egyébként is meggyőződése, hogy a községnek a Duna-part természetes adottságai kihasználásán kívül más jelentős túlélési stratégiája – az ehhez hasonló nem kívánt lehetőségeken kívül – nincs.

A gyár esetleges megépültével az ingatlanok jelentős értékvesztésen mennek keresztül, ami a község egész sorsát befolyásolja, elveszti jelenleg kedvező megítélését, vonzerejét. Valószínűleg a jelenleginél is magasabbra nő a súlyos megbetegedések száma – a Dorogi és Esztergomi mért adatok ezt egyértelműen bizonyítják – és megindul az elvándorlás. Senkit nem szerettem volna ríogatni, de egyszer már a tényeknek a saját tapasztalatunknak higgyünk, és ne az ígéreteknek.

(Folytatás az 5. oldalon)

Népszavazás kiírására irányuló kérelem
aláírásgyűjtőív fejlécének szövege

Tisztelt Képviselőtestület!

Tudomásunkra jutott, hogy a település határában lévő Nyergesújfalu-i Ipari Parkban Cementgyár létesítését tervezik, melyben hulladék/veszélyes hulladék égetése is történne.

Alulírottak nap-nap után érezzük, hogy közvetlen környezetünkben már jelenleg is számos károsító létesítmény működik, - egészségünket, gyermekeink jövőjét szem előtt tartva tiltakozunk a cementgyár építése miatt és kérjük választott képviselőinket, **amennyiben a környezetvédelmi hatóság a beruházást megvalósíthatónak tartja településünkön írjanak ki népszavazást ebben a tárgykörben.**

(folytatás a 4. oldalról)

5. Ígéretek.

A gyárépítők sokfajta ígéretet tettek és még tesznek is felénk, de a tapasztalat és a tények makacs dolgok

- Ígériük, hogy a technológia és a technológiai fegyver garancia a károk kiküszöbölésére. Mégis a tanulmányban is elismerik, hogy az un. Haváriák, azaz váratlan események előfordulhatnak de ezek kezelésére nem látszik kidolgozott védelem, mert nincs is. A Holcim Amerikai gyárait szinte évente bírságozzák az ottani hatóságok környezeti károkozásért. Talán ott nem tettek erre ígéretet?

- Garantálják a civil kontrol meglétét üzemeléskor.

Nézzük meg mi is történt a dorogi égető megépítésekor. A területfelhasználási engedélyt az Önkormányzat úgy adta ki, hogy többek között garantálni kell a civil kontrol, Dorog területén nem lehet az égetésből származó veszélyes salakanyagot lerakni, a termelt hő ingyen Dorogé. Miután az Onyx átvette az égetőt a civil kontrol elüldözött, a veszélyes hulladékot Dorogon tárolják, és energia sem jut a városnak. Megcsinálták azt a trükköt is, hogy az égetőmű bizonyos százalék alatt növelte az égetendő veszélyes anyagok arányát, mert így nálunk a szigorúbb eljárás alól ki lehet bújni! Igaz, ez nem a Holcim, de leckének jó lecke volt. És ne feledjük egy vállalkozás nem jótékonyági szervezet, itt csak az történik környezetvédelem terén, amit az erre illetékes hatóságok betartatnak.

Nyergesújfalui vezetése bár nehéz helyzetbe van, hisz az ipari park részbeni kialakítása hitelből történt, de azzal hogy 75 M Ft kapott opciós előszerződésben a területért (és a hírek szerint a hiteltörlesztésre már fel is használta) az engedélyezési eljárásban kötött kezűnek számít és ezt talán csak a saját lakosságának tiltakozása változtathatja meg. Kissé furcsának találjuk azt is, hogy sem a lakosság, sem a képviselőtestület nagyobb része nem ismerte a beruházás veszélyes hulladékégetésre vonatkozó, és a közlekedési terhet növelő adatait.

A térségben élők és a beruházást támogatók fontos érve a munkahelyteremtés. Ez igaz is a gyár építése alatt, hisz valószínűleg helyi építőipari cégek is részt vállaltak a beruházásból.

Utána azonban a beruházók nyilatkozata szerint 50 új munkahely keletkezik úgy, hogy a lábatlani gyár bezár, az ott dolgozók nagy részét nyugdíjazza, és néhányukat átveszik. Ez lenne a nagy munkahelyteremtés? Iparüzési adó. A tervek szerint megy a központi alapba, és onnan újra elosztásra kerül.

Összességében megállapítható, hogy Tát és a környező települések vonatkozásában tragédia, Nyergesújfalui és Lábatlan vonat-

kozásában is mi több hátrányát, mint előnyét látjuk e zöldmezős beruházásnak.

Nem értjük, miért nem vizsgálták az egyébként említett másik 4 variációt, amik a jelenlegi környezeti terhelést kisebb mértékben növelnék.

Reményünk csak az lehet, hogy a térség lakosságának környezetéhez való kötődését nem a cementpor fogja elvégezni!

Kostyál János

Nyílt levél az olvasókhöz

A térségünket foglalkoztató legfontosabb kérdés, így a szüret közeledtével, a Holcim Hungária Rt.-nek a nyergesújfalui Ipari parkba tervezett beruházása. A veszélyes hulladékot is égetni kívánó cementgyár létesítése.

Naponta hallunk, olvasunk, és beszélünk róla. Rendeteg információ és adat zúdul ránk egyszerű laikus emberekre, mind a beruházó, mind pedig az ellenkezők részéről.

Jómagam, úgy vélem nem szükséges annak eldöntéséhez: ellenzem-e, vagy támogatom a beruházást, a klinkergyártásban járatosnak lennem, vagy belemélyednem a különböző anyagok: dioxin, nehézfémek rejtelmeibe.

Fontos és szükséges a korrekt, és közzérhető információk biztosítása, azonban a legfontosabb annak mérlegelése, hogy nekünk a térség lakosainak jelenleg milyen az életminőségünk?

Milyet akarunk, és legfőképp, ha megvalósul a beruházás, milyen lehet? Biztosítani tudunk-e gyermekeinknek, unokáinknak legalább olyannyira élhető környezetet, mint ami nekünk jutott.

Nap mint nap tapasztaljuk, hogy lakókörnyezetünket, szinte minden oldalról ipari parkok határolják, és ennek okán a megemelkedett közúti forgalom súlyától nyögünk.

Erzékeltetjük azt is, hogy hétvégi házaink, szülőink, pincéink, ahova azért járunk, hogy feltöltődjünk, kipihenjük a hétköznapok fáradalmait, szinte egybeérnek lakóházaikkal. Jól lemérhető az is hogy milyen nagyarányú zöld területeket vesztítettünk már el.

Önnek mennyit kell gyalogolnia, mire elmondhatja egy kisebb túra során gyermekeinek, unokájának: „Harapni lehet a levegőt.” Ugye nem kevés?

És a leglényegesebb szempont: az ivóvíz.

Napjainkban, amikor kiemelkedően fontos feladat a jó minőségű ivóvízbázisok feltérképezése, nemcsak hazánkban, de az egész világon. Nem elemi érdekünk-e egy már működő, és 10 település ivóvizét biztosító bázis megóvása, mint a nyergesújfalui és a táti.

Én mérlegeltem és döntöttem, csakúgy mint az a több ezer lakos, aki ellenzi a Holcim Hungária Rt. Tervezett beruházását.

Kérjük, támogassa harcunkat a cementgyár építése ellen erejéhez és idejéhez mérten.

Aláírásával csatlakozzon Ön is, a veszélyes hulladékot is égetni kívánó cementgyár megépítését ellenző több ezer támogatóhoz.

Segítségükben, bízva tisztelettel:

Keil Veronika

Táti Környezetvédő Csoport tagja

Figyelembe vett telepítési lehetőségek

„Az új cementgyár részére lehetséges telepítési helyek vizsgálatánál öt lehetőség jött szóba:

1. Új gyár építése zöldmezős beruházással, a Nyergesújfalui várostól Keletre fekvő Ipari Park területén.

2. A nyersanyag előkészítés és a klinkerégetés részére új technológia telepítése a Kecskető mézskőbánya területén.

3. A klinkerégetési technológia megépítése a gázfogadó állomás közelében.

4. Új klinkerégető technológiai egység létesítése a meglévő gyár területén.

5. A klinkerégetési technológia megépítése Lábatlan településtől délre, Bersekbánya É-i lába közelében.”

(részlet az Előzetes környezeti tanulmányból
9. oldal)

A beruházó az 5 lehetséges telepítési hely közül az 1. számút választotta.

TÁT NAGYKÖZSÉG KÉPVISELŐTESTÜLETE EGYÖNTETŰ HATÁROZATÁVAL A TERVEZETT LÉTESÍTMÉNY MEG- VALÓSULÁSÁT ELUTASÍTTJA!

Tát Nagyközség Önkormányzata és a Tát lakossága ellenben a másik négy tervezett helyszínnel szemben semmilyen kifogást nem emel!

Táti Halzer

Tát Nagyközség Önkormányzatának
Közéleti lapja

Felelős Kiadó: Szenes Lajos polgármester

Tel/Fax: (33) 514-510

E-mail: polghivatal@tat.hu

Szerkesztő: Hámos László

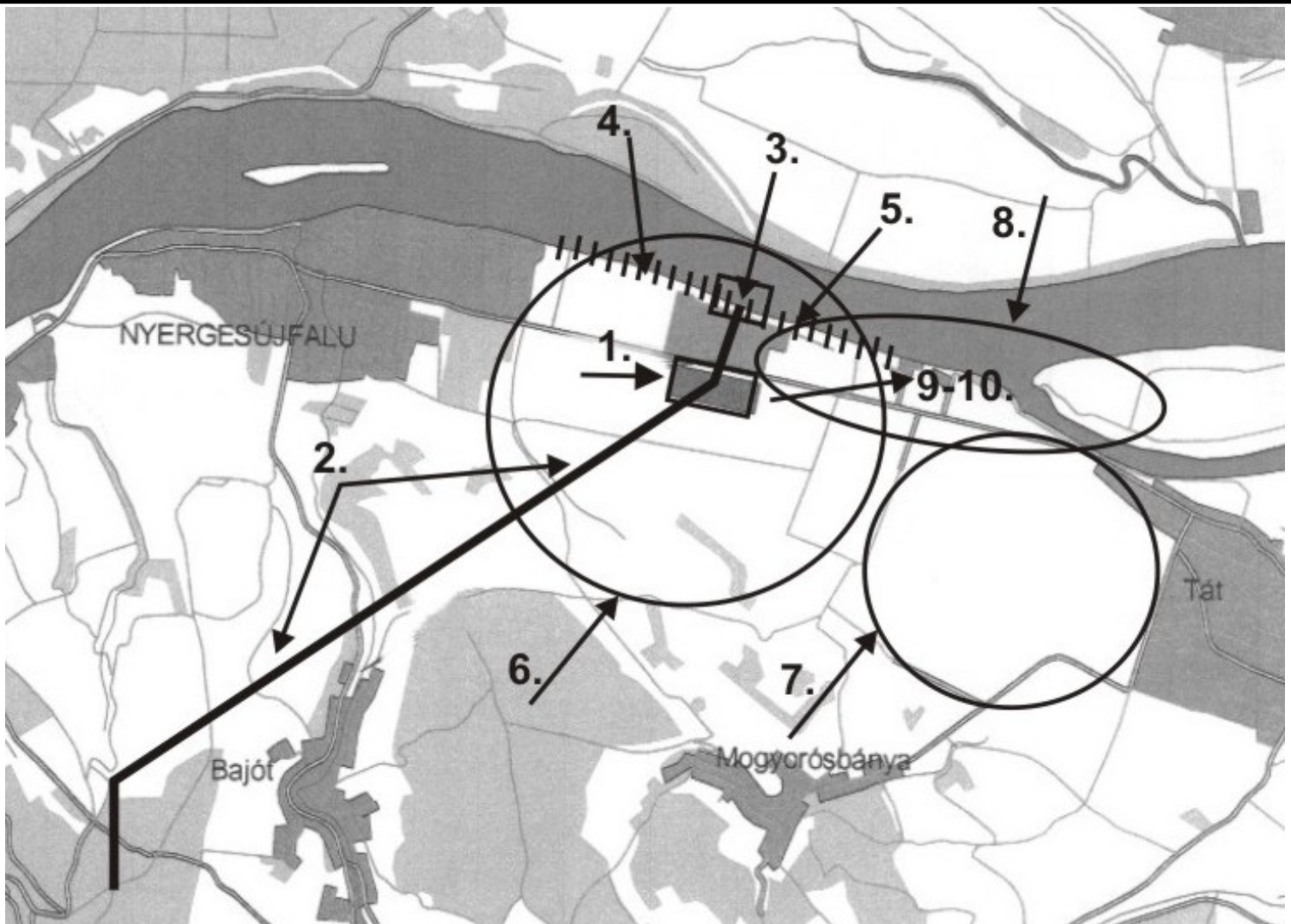
Tel/Fax: (33) 504-710

E-mail: telehaztat@juropnet.hu

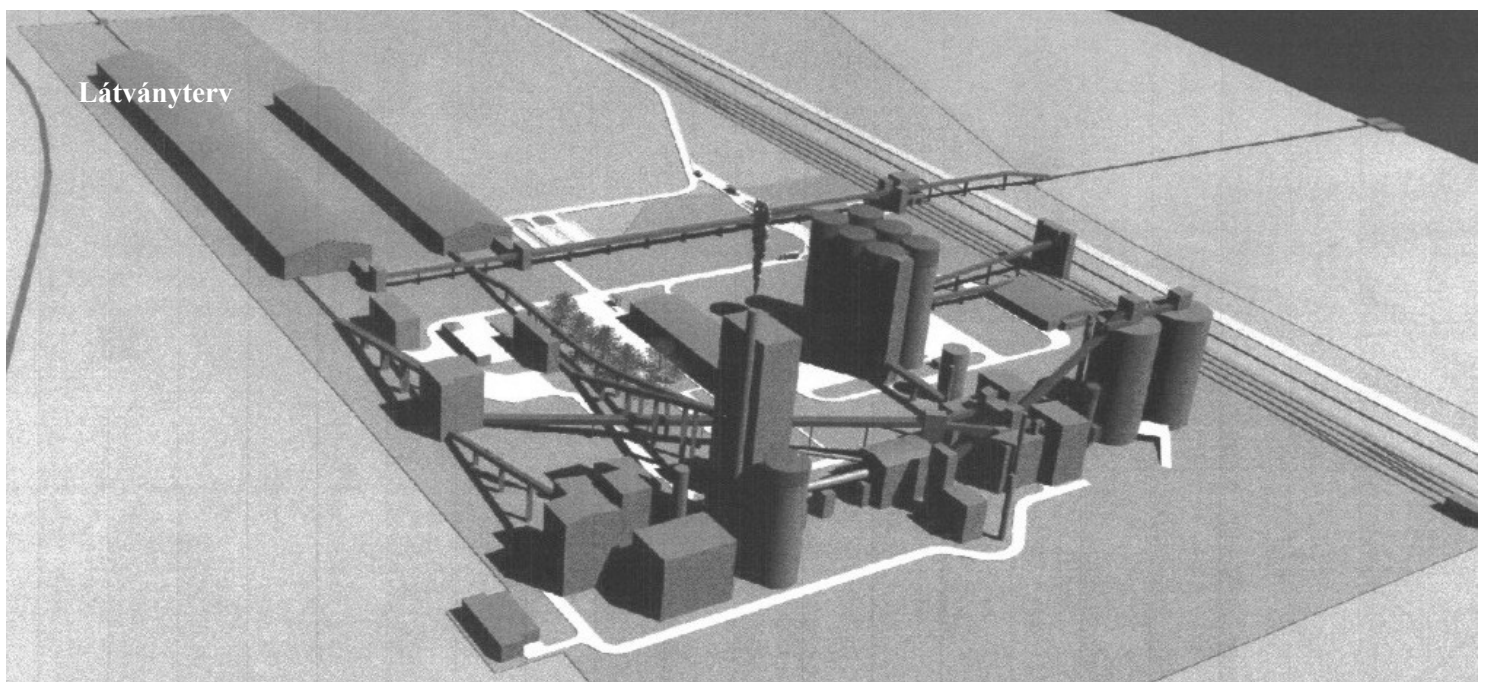
Megjelent 2000 példányban

Készült VENTOR '94

Nyomdaipari és Műszaki Szolgáltató Kft.

**Jelmagyarázat:**

- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Tervezett cementgyár 2. A bersekbányai márgabányától a tervezett cementgyárig illetve a tervezett teher kikötőig tartó, nyílt terepen keresztül vezetett, 5km hosszú távolsági futószalag 3. Tervezett teherforgalmi kikötő 4. Zolték ivóvíz kutak | <ol style="list-style-type: none"> 5. Táti ivóvíz kutak 6. Tát-Nyergesújfalui védett vízgyűjtő terület 7. Táti távlati lakóterület 8. Idegenforgalmilag fejlesztendő terület 9. Első lakott ház távolsága a tervezett cementgyártól 700 m 10. Tát-Depo (lakott település) távolsága a tervezett cementgyártól 1000 m |
|--|--|



A tervezett cementgyár témakörével kapcsolatban az alábbi események, történések várhatóak:

Komárom-Esztergom Megyei Közgyűlés Környezetvédelmi Bizottsága kihelyezett ülés keretében napirendként tárgyalja a tervezett beruházás környezeti vonatkozásait.

Időpont: 2005. szeptember 15-én 10 óra

Helyszín: Községháza (2534. Tát, Kossuth L. u. 15.) (zártülés)

2005. szeptember 15-én 16 órakor az Esztergom-Nyergesújfalu Többcélú Kistérségi Társulás Társulási Tanácsa civil fórumot tart.

Helyszín: Kultúrház (2534 Tát, Móricz Zsigmond utca 2/C)

A civil fórum levezetője, szervezője:

az Esztergomi Környezetkultúra Egyesület

A fórumra várunk minden Tát településen működő egyesületet, szervezetet.

Az Országgyűlés Környezetvédelmi Bizottság később meghatározott időpontban tárgyalja a tervezett HOLCIM beruházás tárgykörét.

2005. szeptember 22-én 17 órakor lakossági tájékoztatás

helyszíne: Kultúrház nagyterme (2534 Tát, Móricz Zsigmond utca 2/C)

A Képviselőtestület által felkért szakértők, szakemberek véleményét ismerheti meg a lakosság.

A tájékoztató két témakört dolgoz fel:

1. milyen a térség és Tát település jelenlegi környezeti állapot
 2. a szándékolt beruházás hogyan befolyásolja, terheli a jelenlegi állapotot.
- Mindenkit várunk, aki érintettnek érzi magát és tenni kíván településünk környezetének megvédésével kapcsolatban!

Ezt követően még nem ismert időpontban kívánjuk a beruházás gazdasági, környezeti hatásának vonatkozásait neves, az országgyűlés környezetvédelmi szakpolitikájával közösen lakossági fórumon áttekinteni.

Ennek időpontjáról pontos tájékoztatást adunk.

KOZI-KUPA 2005. Kispályás Labdarúgó Bajnokság Őszi Sorsolása

XXII. forduló 2005. szeptember 16.

1. pálya:

17.00 Fehér Hattyú Szépség Szalon-Határ Söröző

17.45 Répácska - Red Bull

18.30 Rosenberg - KARI-R BT

Szabadnapos: György-Kő & GOLD FARM

2. pálya:

LISZT-SE-K - Kertműves

Crumerun - Schrenk Sport

Nyergesi Tűzoltók - Táti MEPÁL Kft.

XXIII. forduló 2005. szeptember 23.

1. pálya:

16.45 Schrenk Sport - Határ Söröző

17.30 Rosenberg-Fehér Hattyú Szépség Sz

18.15 Kertműves - Nyergesújfalu Tűzoltók

György-Kő & GOLD FARM - LISZT-SE-K

Szabadnapos: Red Bull

2. pálya:

Táti MEPÁL Kft. - Crumerun

KARI-R BT - Répácska

XXIV. forduló 2005. szeptember 28. (FIGYELEM SZERDAI NAP!!!)

17.00 Répácska - Rosenberg

17.45 Fehér Hattyú Szépség Szalon - Schrenk Sport

2005. szeptember 30. (péntek)

1. pálya:

17.00 LISZT-SE-K - Red Bull

17.45 Crumerun - Kertműves

2. pálya:

Nyergesi Tűzoltók - György-Kő & GOLD FARM

Határ Söröző - Táti MEPÁL Kft.

Szabadnapos: KARI-R Bt.

XXV. forduló 2005. október 05. (FIGYELEM SZERDAI NAP!)

17.00 György-Kő & GOLD FARM - Crumerun

17.45 Kertműves - Határ Söröző

2005. október 07. (péntek)

1. pálya:

16.45 KARI-R BT - LISZT-SE-K

17.30 Répácska - Fehér Hattyú Szépség Szalon

Szabadnapos: Rosenberg

2. pálya:

Red Bull - Nyergesújfalu Tűzoltók

Schrenk Sport - Táti MEPÁL Kft.

Megye II. o. Felnőtt bajnokság állása 3. forduló után (2005. szeptember 04.)

	M	Gy	D	V	Gk	Psz
1. Tarján FC	3	3	0	0	12-5	9
2. Héreg FC	3	2	1	0	10-5	7
3. Oroszlányi SZE	3	2	1	0	7-3	7
4. Csémi SE V.	3	2	0	1	9-4	6
5. Tát SE	3	2	0	1	7-6	6
6. Dömös SE	3	1	1	1	10-8	4
7. Várgesztes SFE	2	1	0	1	4-1	3
8. Kocs KSE	2	1	0	1	2-2	3
9. Gyermely SE	3	1	0	2	5-9	3
10. Baj KSE	3	0	2	1	4-6	2
11. Piliscsév SE	2	0	1	1	5-6	1
12. Vértessomló KSK	3	0	0	3	5-14	0
13. Tokod Ü. SC	3	0	0	3	2-13	0

Megye II. o. Ifjúsági Bajnokság állása 3. forduló után (2005. szeptember 04.)

	M	Gy	D	V	Gk	Psz
1. Tát SE	3	3	0	0	30-0	9
2. Dömös SE	3	3	0	0	23-0	9
3. Oroszlányi SZE	3	3	0	0	22-2	9
4. Csémi SE V.	3	1	1	1	7-8	4
5. Tarján FC	3	1	1	1	13-22	4
6. Héreg FC	3	1	0	2	11-12	3
7. Kocs KSE	2	1	0	1	3-8	3
8. Tokod Ü. SC	3	1	0		8-14	3
9. Vértessomló KSK	3	1	0	2	2-15	3
10. Baj KSE	3	1	0	2	5-27	3
11. Piliscsév SE	2	0	1	1	3-6	1
12. Gyermely SE	3	0	1	2	7-14	1
13. Várgesztes SFE	2	0	0	2	1-7	0

KOZI-KUPA állása a XIX. (szeptember 2.) forduló után

1. KARI-R BT	87 : 11	50 p
2. Répácska	56 : 27	44 p
3. Red Bull	49 : 24	40 p
4. György-Kő & GOLD	61 : 23	39 p
5. Nyergesi Tűzoltók	54 : 27	39 p
6. Fehér Hattyú Szépség	49 : 27	34 p
7. Rosenberg	36 : 31	28 p
8. Schrenk Sport	48 : 34	27 p
9. LISZT-SE-K	31 : 39	24 p
10. Kertműves	26 : 48	16 p
11. Crumerun	21 : 45	15 p
12. Határ Söröző	29 : 58	14 p
13. Táti MEPÁL Kft.	19 : 82	12 p
14. FÁRAÓ Férfi Divat	Kizárva	

XXVI. forduló 2005. október 12. (FIGYELEM SZERDAI NAP!)

16.30 Rosenberg - LISZT-SE-K

17.15 Fehér Hattyú Szépség Szalon - Táti MEPÁL Kft.

2005. október 14. (péntek)

1. pálya:

16.45 Határ Söröző - Schrenk Sport - György-Kő & GOLD FARM

17.30 Crumerun - Nyergesújfalu Tűzoltók - KARI-R BT

Megye II. o. felnőtt és ifjúsági bajn. őszi sorsolása

4. forduló szept. 11.

14.30 és 16.30 óra

Tokod Ü. SC - Tát SE

5. forduló szept. 18.

14 és 16 óra

Tát SE - Kocs KSE

6. forduló szept. 25.

14 és 16 óra

Pilismarót SE - Tát SE

7. forduló okt. 02.

14 és 16 óra

Tát SE - Várgesztes SFE

8. forduló okt. 09.

13 és 15 óra

Oroszlányi SZE - Tát SE

9. forduló okt. 16.

12.30 és 14.30 óra

Tát SE - Héreg FC

10. forduló okt. 23.

12.30 és 14.30 óra

Tát SE - Piliscsév SE

11. forduló okt. 30.

12.30 és 14.30 óra

Gyermely SE - Tát SE

12. forduló nov. 06.

11.30 és 13.30 óra

Tát SE - Dömös SE

13. forduló nov. 13.

11.30 és 13.30 óra

Tarján FC - Tát SE

Világifjúsági találkozó, Köln 2005



2005 augusztus 11-21 között 14 táti fiatalal részt vettünk a XX. Világifjúsági Találkozón, amit Kölnben rendeztek meg. A megtisztelő meghívást az év elején kaptuk meg a németországi partnerközségünktől, Busecktól. Nagyon megörültünk a lehetőségnek, mert ilyenben még egyikünknek sem volt része. Felvettük a kapcsolatot a budapesti KIM. irodával, akik a jelentkezésünktől kezdve szervezték a találkozón való részvételünket. A kiutazás előtt megkaptuk a magyar zárandok csomagot, amelyben egyen póló, sapka, útikönyvek, tájékoztatók, amelyek a találkozóval kapcsolatos információkat tartalmazták.

Elkövetkezett az utazás napja, amikor elindultunk zárandoklatunkra. Hajnali 4 órakor indult el a buszunk a Kultúrház elől. Álmosan, de hatalmas várakozással vágtunk neki az útnak. Buseck felé vezető úton felvettük az ausztriai partnerközségünk, Molln zárandokcsoportját is. Időben, 18 óra körül megérkeztünk Buseckbe, ahol már nagyon vártak bennünket a St. Marien plébánia előtt. Csodálatos fogadtatásban volt részünk. A gyors üdvözlések után bementünk a plébánia közösségi épületébe, ahol süteménnyel, kávéval, és üdítővel kínáltak meg bennünket a fárasztó utazás után. Puckel atya üdvözlő szavai, és Reinl polgármester köszöntője után megtörtént a szálláselosztás, és a vendéglátókkal való megismerkedés, majd mindenki elment a szállására.

Augusztus 12-én szociális munkát végeztünk a festői környezetben lévő, Georgenhammerben. Csoportokba sorolva hidat építettünk, hintát állítottunk fel, festettünk közösen német és osztrák barátaikkal. Este egy jó hangulatú grillezéssel múltattuk az időt, ahol énekeltünk, nevetgáltunk, és ismerkedtünk vendéglátóinkkal. Fáradtan, de nagyon jó hangulatba értünk vissza Buseckbe, ahol az ifjúsági klubban még egy kicsit szórakoztunk. Másnap a történelmi Marburg várost látogattuk meg. Először a Michelchen kápolnában imádkoztunk, majd három csoportban városnézésen vettünk részt. Ennek keretében megnéztük többek között az Elisabeth templomot, a Grimm testvérek házat, az Óvárost stb. A nap csúcspontja az esti kirchenbergi mise volt. Itt kaptunk először ízelítőt abból a hangulattól, ami a következő napokra jellemző volt. Itt már találkoztak a különböző nemzetek csoportjai, és énekkel, dallal, táncsal hangolódottunk rá az elkövetkezendő napokra. Vasárnap délelőtt mindnyájan misén vettünk részt a helyi templomban, majd a mise után közösen megnéztük az új könyvtárat, és az óvodát. Az ebédet a közösségi házban költöttük el kedves vendéglátóink társaságában.

Augusztus 15-én reggel 8 órakor búcsúztunk el vendéglátóinktól, akiknek ezúton is köszönetet mondok a nagyon kedves és szíves vendéglátásért. A buszunk indulásával elkezdődött az a zárandoklatot, amely mindenki számára feledhetetlen emlékét jelent. Az utunk első állomása Mainz volt, ahol a stadionban egy fantasztikus misén vettünk részt. A misét mintegy 20.000 zárandok előtt Lehmann bíboros celebrálta. Emelkedett volt a hangulat. Itt már minden nemzet képviselőjével találkozhattunk, ismerkedhettünk. Itt már feltűnt az amerikai, az ausztrál, a chilei, az osztrák, a német stb. zászló. Az egész egy néppünnyepélyre hasonlított. Megható volt az, hogy magyarul köszöntötték az itt lévő magyar közösséget, a mintegy 3.500 főt. A mise időtartama alatt a tömeg II. János-Pál Pápa nevét skandálta. A mise után a szállásunk felé vettünk az irányt. Nagy volt a várakozás bennünk, mert a szállásunkról semmi konkrétumot nem tudtunk, csak azt, hogy a Bonn melletti Hennef városka iskolájánál kell jelentkezünk.

Mi felkészültünk a tömegszállítás lehetőségére is. Itt az iskolából azonban elirányítottak bennünket a későbbi lakóhelyünkre. Nagyra nyílt a szemünk és a fülünk, ugyanis a Hennefhez tartozó Rott községben a havasi kürt csodálatos hangjával, sátoros ünneppel fogadtak bennünket. A meglepetés akkor fokozódott, amikor kiderült, hogy minden táti fiatal egy családnál lesz sátorban elszállásolva. A kiadós vacsora után mindenki elfoglalta a szállását. A vendéglátónkat Rolf Müller úrnak hívják, és a környék gazdái közé tartozik. Lovakkal, lovas túrizmussal foglalkozik. Tiszteletünkre magyar zászlókkal díszítette fel a portáját. Személyében egy csodálatos embert ismerhettünk meg, aki mindent megtett a vendégeiért.

Augusztus 16-án Bonnban, az egyetem parkjában tartották a nyitó misét. Itt mintegy 100.000 zárandok vett részt. Ebben az időpont Kölnben és Düsseldorfban volt még nyitómise. A találkozó időszakára minden zárandok ingyenes bérletet kapott, ezen városok tömegközlekedési eszközeire, valamint a városokat összekötő vasútvonalra. Így alkalmunk volt a hivatalos programokon túl megismerni e szépséges városokat. Reggelente autóbusszal utaztunk be Bonnba. A hivatalos programokat a T-Mobil centrumban bonyolították le. Itt voltak a katekézések, a déli misék, és itt kaptuk meg az ebédünket, és az aznapi vacsorát hideg csomagban. (A reggeli mindig a családotknál volt.) Délutánonként sétáltunk a városban, felkerestük a múzeumokat vagy a kulturális, és zenei rendezvényeken vettünk részt.

Zárandoklatunk egyik csúcspontja a kölni utazásunk volt. Mindenki nagy várakozással indult neki ennek a napnak, mert Európa egyik legszebb városát, és dómját néztük meg. Egy kicsi féltünk, mert a híradások hatalmas tömegekről tudósítottak. Szerencsénk volt, mert aránylag korán értünk be Kölnbe. A pályaudvarról azonnal a dómhoz siettünk, és mintegy 5 perc várakozás után be is léphettünk ebbe a csodálatos szentélybe. Leírhatatlan az az érzés, amit a Háromkirályok szentély mellett éreztünk lassú elhaladásunk közben. Megható volt látni a sok fiatal hívőt, akik a szentély körül imádkoztak. Ez után megnéztük a várost, és nevezetességeit, majd hazautaztunk.



Augusztus 20.-án búcsút vettünk kedves vendéglátóinktól. Délelőtt a helyi templomban ünnepi szentmisét tartottak a székesfehérvári csoport papjai. Méltó búcsú volt ez a községtől, a község katolikus közösségétől. Találkoztunk molni barátainkkal utunkat Marienfeld felé vettük.

Marienfeld volt a színhelye a találkozó csúcspontjának, a Pápai szentmisének. Itt találkozott az összes zárandok, több mint 1, 000, 000 fiatal, aki találkozni szerettek volna XVI. Benedek Pápával. A misét megelőzően könnyűzenei sztárok adtak koncertet. Amikor az óriás kivetítőkön megjelent a Pápamobil hatalmas ováció tört ki. Sajnos mi közvetlen közelről nem láttuk a Pápát, de nagyon felemelő volt az a tudat, hogy tőlünk 150 m-re látható a katolikus egyház feje. A mise nem volt a szokásos klasszikus mise. Nagyon sok modern zenét hallhattunk, látványos show jelenetekkel tarkítva. Megható érzés volt, amikor az összes zárandok felemelt mécsesekkel, és énekelve kapcsolódott be a mise menetébe. Az éjszakai mise végeztével még 6 km-t sétáltunk a ránk váró autóbusszig. Ez egy nagyon fárasztó és felemelő nap volt. Elfoglalva helyünket eldültünk haza, ahová minden gond és baj nélkül megérkeztünk.

Szeretnénk megköszönni a busecki katolikus közösségnek a meghívást, és a vendéglátást, mert e nélkül szegényebbek lennénk egy csodálatos emlékekkel. Továbbá köszönjük a támogatást az Önkormányzatnak, a Szeretet Otthonnak és a családjainknak.

Tücht István